

PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO DAS SAÍDAS DE EMERGÊNCIA

Para o dimensionamento dessa planilha foi considerado a instrução normativa IN nº 009/DAT/CBMSC, Capítulo VI - Critérios de dimensionamento

POPULAÇÃO FIXA	
PAVIMENTO TÉRREO	PESSOAS
Box 01 e 02	2
Box 03	2
Box 04	2
Box 05	4
Box 06	4
Box 07	4
Box 08	4
Box 09	8
Box 10	4
Box 11	2
Box 12	2
Box 13	2
Box 14	2
ANTT	1
Guarda Volumes	1
Polícia Militar	1
PAVIMENTO SUPERIOR	PESSOAS
DETER	2
Fiscalização	2
Administração	2
Limpeza	6
Loja 1	1
Loja 2	1
Loja 3	1
Loja 4	1
Lanchonete 1	2
Lanchonete 2	2
Lanchonete 3	2
Lanchonete 4	2
TOTAL POPULAÇÃO FIXA DA RODOVIÁRIA	69

POPULAÇÃO FLUTUANTE	
PAVIMENTO TÉRREO	PESSOAS
Embarque/ Desembarque Plataforma 01	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 02	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 03	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 04	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 05	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 06	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 07	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 08	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 09	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 10	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 11	55
Embarque/ Desembarque Plataforma 12	55
Sala de Espera Pública	30
Sala de Espera VIP	30
PAVIMENTO SUPERIOR	PESSOAS
Mesas das Lanchonetes	96
TOTAL POPULAÇÃO FLUTUANTE	816

TOTAL DE POPULAÇÃO PAVIMENTO TÉRREO (FIXA E FLUTUANTE)	765
TOTAL DE POPULAÇÃO PAVIMENTO SUPERIOR (FIXA E FLUTUANTE)	120

CAPACIDADE MÁXIMA DE PESSOAS NA RODOVIÁRIA	885
---	------------

CÁLCULO DE ROTA DE FUGA

De acordo com o Art.62 a fórmula para o dimensionamento da largura total das saídas de emergência é:

$$N = P/Ca$$

N= número de unidade de passagem

Onde: P= população

Ca= capacidade da unidade de passagem (conforme anexo C da IN 009)

Escada e Rampa

$$N = 120 / 60$$

N= 2 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 2 \times 0,55$$

Ca= 1,1 metros

Circulações - Pavimento Superior

$$N = 120 / 100$$

N= 1,2 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 1,2 \times 0,55$$

Ca= 0,66 metros

Circulações - Pavimento Térreo

$$N = 885 / 100$$

N= 8,85 unidades de passagem

De acordo com o art. 61 da IN nº 09 a unidade de passagem será fixada em 0,55m

$$Ca = N \times 0,55$$
$$Ca = 8,85 \times 0,55$$

Ca= 4,8675 metros

Conclusão: Comparando a planilha de dimensionamento de saídas de emergência apresentada com as circulações existentes na edificação da rodoviária (escada, rampa e corredores), constatou-se que as rotas de fuga existentes na rodoviária atendem o previsto em largura e quantidade para o escoamento de pessoas em caso de emergência.